



Nieuwsbrief van de stichting VVKM

De Loopplank

Uitgave Juli ♦ 2020



Uit de Longroom

Beste Mensen,

Tijdens de jaarwisseling is het gebruikelijk om met goede voornemens het nieuwe jaar te beginnen. Zo ook door het bestuur en de vrijwilligers. We hadden gepland de Hoogeveen goed in de verf te zetten en de centrale verwarming aan te leggen. Helaas werden deze plannen door een aantal omstandigheden gedwarsboemd. Januari en februari waren niet bepaald gunstig geweest voor een aangenaam verblijf aan boord. Dus werd de eerste week van maart gestart met het aanleggen van de CV. Onder de bezielende en deskundig leiding van Harrie werden de eerste buizen in de whale gang gemonteerd en in allerlei bochten gebogen want er is weinig recht aan boord. In april zou deze CV klus verder geklaard gaan worden... Maar toen stak het Covid 19 virus de kop op waardoor we verplicht werden om thuis te blijven. Ook toen we eigenlijk wel weer aan boord mochten, besloten we om voorzichtig te zijn en werden de werkweken van mei en juni ook geschrapt. Met dien verstande dat Harrie en Cees tussendoor samen toch wel een aantal dagen aan de CV zijn gaan werken. Daar wordt mee verder gegaan in juli. Maar vooral hebben we die week met de aanwezige mannen, gezeten aan dek, gedachten uitgewisseld over de toekomst van het ons zo dierbare schip. Besloten werd om, ondanks de tegenslagen, door te gaan met het opknappen van de Hoogeveen!

Tot slot: Onze gedachten zijn bij die vrijwilligers die aan het thuisfront te maken hebben gekregen met ziekte en ongemakken ten gevolge daarvan.

Veel sterkte mannen!

Frans van heest
Voorzitter.

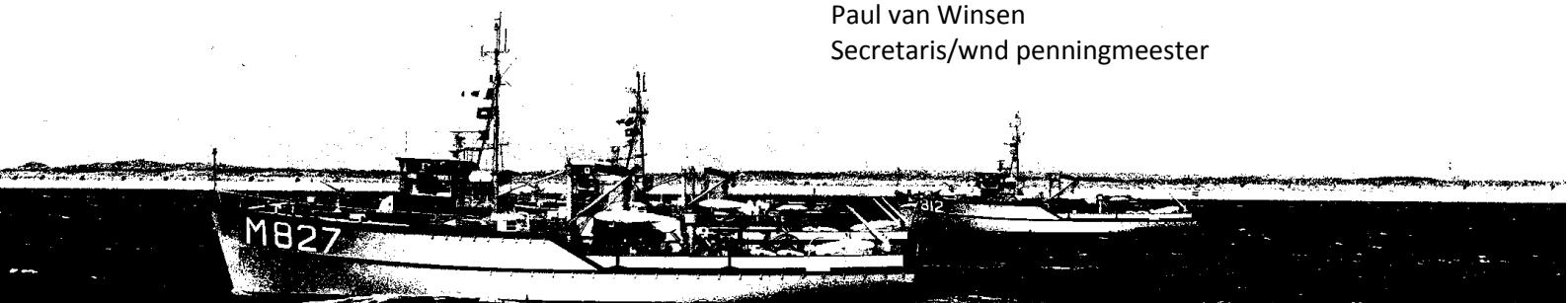
Van de penningmeester

Als secretaris maar vooral als penningmeester (wnd) moet ik u berichten dat het eerste half jaar 2020 zeer schamel was. Behalve dat het aantal donateurs al jaren sterk terugloopt en dus ook de financiële ondersteuning, kregen we nu te maken met een andere financiële tegenslag. Door de Coronacrisis lopen we dit jaar heel wat Toko-inkomsten mis doordat Sail Amsterdam 2020, de Wereld havendagen in Rotterdam en de diverse maritieme evenementen, waar wij normaal gesproken aanwezig hadden zullen zijn, werden afgelast. Zo hadden wij ook veel inkomsten verwacht van de Toko-verkoop tijdens de reünie van de Mijndienst EN van de boekingen voor een tampatje aan boord (tegen een mooie vergoeding), maar helaas! Te verwachten is dat dit soort evenementen op zijn vroegst pas volgend jaar weer gaan plaatsvinden. Dus het moge duidelijk zijn: weinig inkomsten, maar wel moeten de VVKM voldoen aan haar financiële verplichtingen. De belangrijkste en grootste kostenposten zijn die van de diverse verzekeringen zoals de WA en "Jacht aansprakelijkheidsverzekering" (voor het geval er iets gebeurt aan boord of het schip schade veroorzaakt bijv. als ze loslaat van de trossen). Maar het is niet anders. Dan zijn er natuurlijk de andere kosten voor het onderhoud en niet te vergeten de aanleg van de CV. Als penningmeester zal ik er uiteraard op toezien dat we bezuinigen waar we kunnen. Het is daarom dat u deze "Loopplank" ontvangt en niet het u bekende periodiek "De Valreep". Druk- en portokosten verminderen we hierdoor drastisch.

Ik eindig dit overzicht met twee verzoekjes:

Bent u nog niet in de gelegenheid geweest om de donatie 2020 te doen en heeft u alsnog de mogelijkheid.. Dank! En heeft u een email adres, laat het ons weten via info@vVKM.nl

Paul van Winsen
Secretaris/wnd penningmeester



Weekweek Mei

Het heeft de vrijwilligers niet meegezeten afgelopen werkweken. Eerst was het een aantal maanden te koud en te vochtig om aan boord te werken. Want het verwarmen van het schip loopt behoorlijk in de papieren. Dat geldt heeft de VVKM nodig voor het dekken van andere noodzakelijke kosten. Daarnaast kwam het alles verlamdende virus om de hoek zeilen. Hierdoor kon er wederom een aantal maanden (toen het beter weer werd) niet geklust worden.

In mei dus de eerste werkweek van het jaar. Met een minimale bezetting is er een hoop werk verricht. Zo is er verder gewerkt aan de CV. Dat is een belangrijke klus omdat op deze manier financieel verantwoord de Hoogeveen verwarmd kan worden. Op een aantal verblijven na is elke ruimte voorzien van radiator. Toch ging deze werkweek niet alles goed want er waren problemen met de sanibroyeur die we moesten aanschaffen omdat vuilwater (...) niet meer zomaar buitenboord geloosd mag worden.

Marnix de Boer



Werkweek juni

Het Corona virus drukt zijn stempel ook op de VVKM. Deze week waren er minder vrijwilligers aanwezig dan anders. Logisch want allen vallen qua leeftijd in de zogenaamde risicogroep. Een ander zeer belangrijk effect van Covid 19 is dat vrijwel alle maritieme evenementen zijn afgelast. Geen Sail, geen havendagen en ook geen reünie van de Mijndienst.

Op al deze evenementen had de Toko aanwezig zullen zijn.

Als bekend is het verkopen van allerlei memorabilia en maritiem gerelateerde zaken een zeer belangrijke bron van inkomsten, en dat missen we nu. De penningmeester ziet inmiddels de bodem van de kas, zoals u elders al heeft kunnen lezen.

Ondanks deze op diverse gebieden sombere tijden hebben de paar aanwezige vrijwilligers toch nog heel wat werk verzet. Doordat er een aantal maanden niemand aan boord mocht zijn, was er heel wat te "schoon-schikken". Maar ook is er goede vooruitgang geboekt met de CV en heeft Cees er voor gezorgd dat de sanibroyeur het weer doet, dus we voldoen weer aan de eisen van de wet!

Marnix de Boer

Uit de radiohut

Hallo beste lezers,

Hier even een klein berichtje vanuit de radiohut. Inmiddels zijn wij (Ruud PD0RH en Joop PA3GGP) zover gekomen dat de rek-indeling voor de apparatuur voor elkaar is. We hebben nagenoeg alle apparatuur op zogenaamde L-profielen staan, dit komt de stabiliteit ten goede. De apparatuur hoeft nu niet meer aan schroeven aan de voorzijde te hangen. De volgende stap is om de bekabeling verder aan te sluiten. Tevens dient er nog een controleronde gedaan te worden om er zeker van te zijn dat alle apparatuur op 115 volt geschakeld is. Ruud heeft thuis nieuwe voedingskabels gemaakt en deze voorzien van een nieuw label zodat makkelijk is te zien bij welk apparaat de kabel hoort.

Racal nr. 1 is bij de "dokter". Deze gaf aan dat de ontvanger toch wel teveel spanning voor zijn kiezen heeft gehad. Er waren wat interne kabels doorgebrand, het onderzoek loopt maar er zit al wel weer wat leven in deze ontvanger.

Inmiddels is Jan bezig om de Arduino verder aan te sluiten zodat ook via deze weg een telex-bericht door de telex geprint kan worden, dan lijkt het net echt! (Een Arduino is een computertje ter grootte van een bankpas en kan dus makkelijk ergens ingebouwd worden.)

Tot zover een kort berichtje uit de radiohut!

Groeten van Ruud, Joop en Jan.

